

A. Průvodní zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury

Rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče 1. etapa

SO Dešťová kanalizace

Obsah :

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Členění stavby na objekty a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **Rekonstrukce silnice III/322 25 Černá u Bohdanče 1. etapa SO Dešťová kanalizace**
- b) místo stavby: obec Černá u Bohdanče (kraj Pardubický)
Katastrální území Černá u Bohdanče:
570, 5/1, 547/1, 37/3, 166/11
- c) předmět dokumentace:

Předmětem dokumentace je dešťová kanalizace pro silnici III/322 25 v Černé u Bohdanče. U této komunikace je navržena rekonstrukce v rámci akce „Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče“ – jedná se o související akci, která byla povolena samostatně. Dle stávajícího stavu jsou dešťové vody z této komunikace odváděny stávajícími dešťovými kanalizacemi, které však jsou nesoustavné a ve špatném stavebně-technickém stavu. Zaústěné jsou tyto kanalizace do stávajících systémů dešťové kanalizace v obci (ukončené ve vodním toku Černská strouha), případně jsou napojeny přímo do vodního toku Černská strouha (u mostu u bývalého mlýna). Stávající stav dešťové kanalizace je vyhodnocen jako značně nevyhovující. Některé úseky dešťových kanalizací jsou zborcené, nebo zanesené splaveninami. Tím dochází při deštích k situacím, že dešťová voda není z komunikace řádně odváděna a tím jsou způsobovány jednak situace, kdy dochází k poškození této komunikace podmáčením, dále pak dochází v souvislosti s tím k ohrožování bezpečnosti provozu na této komunikaci. Jedná se zde o všeobecně podmáčenou oblast s vysokou hladinou spodní vody, tedy k zasakování dešťových vod zde dochází pouze v případě příznivé hydrologické situace (v suchém období v létě). Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení komplexní obnovy dešťové kanalizace pod nově rekonstruovanou komunikací III/322 25. Původní dešťové kanalizace jsou umístěny v krajnicích komunikace – jedná se o původní příkopy, které byly následně zatrubněny. Vzhledem k tomu,

že nad trasami těchto dešťových kanalizací byly následně uloženy jiné inženýrské sítě, je nově trasa dešťové kanalizace vedena v ose jízdního pruhu silnice III/322 25. Původní trasy dešťových kanalizací v krajnici budou vyřazeny z funkce a odstraněny (odstranění ve výkopu nebo vyplnění cementopopílkovou směsí). Z obou stran komunikace tedy budou dešťové vody odváděny do jedné dešťové kanalizace přípojkami. Tímto dojde k obnovení funkce stávající dešťové kanalizace a k zajištění řádného odvádění dešťových vod z ní. Dešťové vody budou z celého úseku délky navržené dešťové kanalizace zaústěny do vodního toku Černská strouha u mostu u bývalého mlýna. Zde je navržen nový výústní objekt, v rámci kterého je navržena zpětná klapka proti zpětnému vzduť. Dešťové vody ze stávající komunikace III/322 25 již za současné situace do vodního toku Černská strouha byly přiváděny – byť částečně přes stávající dešťové kanalizace v obci a částečně u vyústění z mlýna.

A.1.2 Údaje o žadateli:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) firma

Multiaqua s. r. o.
Veverkova 1343
500 02 Hradec Králové
IČ:60113111

b) hl. projektant

Ing. Lubor Dítě
Autorizovaný inženýr pro stavby
vodního hospodářství a krajinného inženýrství
č. autorizace 0602230

c) projektanti jednotlivých částí - nevyskytují se

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není dále členěna na stavební objekty, technologická zařízení se zde nevyskytují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vstupním podkladem pro dokumentaci byl požadavek investora na rozsah návrhu. Ten vzešel ze souvisejícího samostatně povoleného návrhu akce „Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče“. V rámci této akce byly rozmístěny odvodňovací prvky komunikace, od kterých bylo třeba zajistit odvedení dešťových vod. Součástí bylo geodetické zaměření stávajícího stavu poskytnutého v elektronické podobě.

Dále byla podkladem katastrální mapa získaná v elektronické podobě. Údaje o poloze stávajících inženýrských sítí v dotčeném území byly získány od správců těchto sítí. Polohy těchto sítí byly vloženy do situace stavby a respektovány. Jedná se však o orientační zákresy polohy těchto sítí – před stavbou je nutné zajistit vytyčení těchto sítí od jednotlivých správců.